

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om flygning med flygskärm;

beslutade den 11 maj 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 50, 92 och 131 §§ luftfartsförordningen (1986:171) följande.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas vid flygning med flygskärm inom Sverige.

Dessa föreskrifter skall även tillämpas vid utbildning, examination och när kompetensbevis utfärdas för sådan verksamhet i Sverige.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

AIP: (Aeronautical Information Publication) publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten

flygskärm: luftfartyg, som är tyngre än luften, med eller utan motor, och som erhåller sin lyftkraft under flygning genom aerodynamiska reaktioner på ytor som under flygning förblir fasta under givna flyglägen; utmärkande för en flygskärm är att bärytan, som är av textilmaterial eller liknande, saknar fast ramkonstruktion och/eller förstävningar av bärande konstruktion och att luftfartyget är anpassat till att endast startas och landas till fots, luftfartygets bäryta får sin aerodynamiska profilform genom ett övertryck, genererat av det av (fart)vinden alstrade dynamiska trycket, profilformen är fullt utvecklad före start.

kontrollerat luftrum: Ett avgränsat luftrum där flygkontrolltjänst utövas för IFR-flygningar och för VFR-flygningar i enlighet med de regler som följer av hur ATS-luftrummet är klassificerat

luftfartyg: anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan

VFR: (Visual Flight Rules) regler som kan följas om väderförhållandena är tillräckligt goda för att föraren av luftfartyget visuellt skall kunna kontrollera luftfartygets attityd, navigera och upprätthålla separation till hinder, terräng samt andra luftfartyg.

Ömsesidigt erkännande

3 § En produkt som är lagligen tillverkad eller saluförs enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska unionen, Turkiet eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) jämföras med produkter som uppfyller kraven i dessa föreskrifter, under förutsättning att en likvärdig säkerhetsnivå uppnås genom dessa staters regelverk. Likvärdigheten på produkten skall kunna styrkas.

Utbildning och kompetensbevis

4 § En instruktör skall ha kompetensbevis som visar att instruktören uppfyller de teoretiska och praktiska krav som är fastställda av Luftfartsstyrelsen enligt bilaga 1 för flygskärm utan motor eller enligt bilaga 3 för flygskärm med motor.

Kompetensbeviset utfärdas av en organisation, till vilken Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter för sådan flygverksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.

5 § En förare skall ha kompetensbevis som visar att föraren uppfyller de teoretiska och praktiska krav som är fastställda av Luftfartsstyrelsen, enligt bilaga 2 för flygskärm utan motor eller enligt bilaga 4 för flygskärm med motor.

Kompetensbeviset utfärdas av en organisation till vilken Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter för sådan flygverksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.

6 § Om en organisation, till vilken Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter, avser att inte utfärda ett kompetensbevis på grund av att kraven inte är uppfyllda, skall ärendet överlämnas till Luftfartsstyrelsen för beslut.

7 § Certifikat, kompetensbevis eller motsvarande handling som utfärdats av en utländsk myndighet eller auktoriserad organisation, skall godkännas av en organisation, till vilken Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter, för flygning i Sverige, om utbildningen och färdigheten är likvärdiga med dem som krävs för ett svenskt kompetensbevis.

För en person som är stadigvarande bosatt i Sverige gäller dock detta godkännande under högst 12 månader, varefter utbyte till svenskt kompetensbevis skall ske.

Befälhavarens ansvar

8 § Befälhavaren ansvarar för att flygskärmen hanteras på ett säkert sätt före, under och efter flygning. Befälhavaren ansvarar även för eventuella passagerares säkerhet.

9 § Om det finns fler än en förare ombord på flygskärmen skall det före start vara klarlagt vem som är befälhavare under flygningen.

Förberedelser och flygning

10 § Föraren får inte påbörja flygning förrän han/hon har förvässat sig om att flygskärmen är rätt riggad och underhållen enligt tillverkarens instruktioner.

11 § Föraren skall före flygning förvissa sig om att den planerade flygningen kan genomföras på ett säkert sätt med hänsyn till prestanda, rådande meteorologiska förhållanden, hinder, luftrumsförhållanden samt annan flygtrafik.

12 § Vid flygning med flygskärm i luftrum där det enligt AIP-SVERIGE finns krav på dubbelriktad radioförbindelse med flygtrafikledningen och krav på transponder, skall det finnas utrustning som möjliggör att dessa krav upprätthålls.

I övrigt luftrum krävs inte någon radioutrustning för kommunikation eller navigation.

13 § En flygskärm utan motor skall vid kommunikation med flygtrafikledningen använda en anropssignal som utgörs av ordet ”flygskärm” följt av de fyra sista siffrorna i förarens kompetensbevis.

En flygskärm med motor skall vid kommunikation med flygtrafikledningen använda en anropssignal som utgörs av ordet ”motorskärm” följt av flygskärmens identifieringskod.

På initiativ av flygtrafikledningen kan anropssignalen förkortas när förbindelse upprättats och så länge flygskärmen kvarliggert på frekvensen och förutsatt att ingen förväxling kan uppstå.

14 § En flygskärm får inte användas för fallskärmschoppning om skärmen inte är godkänd för detta ändamål.

15 § Föreskrifter om flyguppvisning finns i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:28) om flyguppvisning.

16 § Föreskrifter om alkoholförtäring och dylikt i samband med flygning finns i BCL-D 1.15 del III (LFS 1980:6).

Trafikregler

17 § Med undantag från BCL-T, Trafikregler för luftfart (LFS 1990:14), får flygning endast ske under dager och enligt VFR samt med sikt till marken eller vattnet.

18 § Med undantag från BCL-T, Trafikregler för luftfart (LFS 1990:14) får flygskärmar med och utan motor underskrida minimiflyghöjden enligt BCL-T utanför tätbebyggd del av samhälle eller över större folksamling enligt följande:

1. Flygskärm med motor får inte underskrida en höjd av 50 m över marken utom inom särskilt angivna områden där flygning får ske på lägre höjd. Vid flygning på lägre höjd över marken än 50 meter krävs ett skriftligt tillstånd från den som äger eller använder marken samt att medgivande har erhållits från dem som i övrigt kan bli berörda.
2. Flygskärm utan motor får underskrida minimiflyghöjden utan begränsningar så länge kraven i 21 § är uppfyllda.

Vid start och landning gäller moment 4.5 i BCL-T (LFS 1990:14).

Bestämmelserna om minimiflyghöjd enligt moment 4.5 a) i BCL-T skall tillämpas över tätbebyggd del av samhälle eller över större folksamling.

19 § Vid flygning under gryning eller skymning skall rött eller vitt, blinkande och i möjligaste mån rundstrålande ljus föras.

20 § Flygning med flygskärm med motor över vatten får endast ske på ett sådant sätt att det vid motorbortfall är möjligt att landa på land eller bärkraftig is.

21 § Flygskärmen får inte manövreras på ett vårdslöst eller hänsynslöst sätt så att andras liv eller egendom utsätts för fara eller så att människor eller djur skräms eller störs.

Tekniska krav

22 § All utrustning för flygskärm skall vara godkänd av en organisation till vilken Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter för tillsyn av skärmflygverksamhet.

23 § Föraren skall kunna starta och landa flygskärmen till fots.

24 § En flygskärm som används för utbildning skall vara godkänd av en organisation till vilken Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter för tillsyn av skärmflygverksamhet, antingen individuellt eller som typ enligt de kriterier som framgår av organisationens handbok i vilken det framgår hur tekniska och operativa krav tillgodoses i verksamheten.

Organisationen får besluta om konstruktionsgranskning och luftvärdighetsbesiktning även av andra flygskärmar som används inom organisationens tillsynsområde.

Identifieringsmärkning

25 § För flygskärmar med motor skall organisationen föra ett aktuellt register, i vilket det skall finnas angivet ägare, typ och identifieringskod i form av fyra siffror. Identifieringskoden skall finnas på skärmen, så att den under flygning lätt kan läsas från marken. Identifieringstecknens höjd skall vara minst 50 cm och skall uppfylla kraven i BCL-M 1.3 (LFS 1980:12).

Undantag

26 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007 då Luftfartsverkets föreskrifter om ändring i Bestämmelser för Civil Luftfart – Driftbestämmelser (BCL-D 4.4) (LFS 2000:28) skall upphöra att gälla.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till Luftfartsverkets föreskrifter BCL-D 4.4 Flygning med flygskärm, tillämpas i stället denna nya författning.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Karin Österlin

**Kompetensbevis för instruktör för flygning med flygskärm utan motor
(instruktörslicens för flygskärm utan motor)**

LFS 2007:44

Villkor för att påbörja en utbildning

Sökanden skall

1. ha gällande obegränsat kompetensbevis för skärmflygare sedan minst 12 månader,
2. ha utfört minst 500 flygningar samt ha erhållit minst 150 flygtimmar uppfylla antagningskraven enligt de godkända utbildningsplanerna, och
3. ha förmåga att meddela undervisning och vara allmänt lämplig som instruktör.

Villkor för att utfärda ett kompetensbevis

Sökanden skall

1. ha fyllt 18 år,
2. ha genomgått en kurs för instruktörer för flygning med flygskärm utan motor som är arrangerad eller godkänd av organisationen,
3. ha genomfört utbildning av minst fyra elever som biträdande instruktör, och
4. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en kontrollant som är utsedd av organisationen.

LFS 2007:44

Kompetensbevis för flygning med flygskärm utan motor (licens för flygskärm utan motor)

Villkor för att påbörja en utbildning

Sökanden skall

1. ha fyllt 15 år, och
2. vara allmänt fysisk lämplig.

Villkor för att utfärda ett kompetensbevis

Sökanden skall

1. ha fyllt 16 år,
2. ha genomgått en utbildning som är godkänd av organisationen, och
3. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en kontrollant som är utsedd av organisationen.

Villkor för att upprätthålla ett kompetensbevis

För att kompetensbeviset skall vara giltigt krävs att minst 10 starter och landningar har utförts under de senaste 12 månaderna. I annat fall skall ett nytt praktiskt prov avläggas med godkänt resultat.

Om kompetensbeviset har varit ogiltigt i mer än 36 månader skall även ett nytt teoriprov avläggas med godkänt resultat.

**Kompetensbevis för instruktör för flygning med flygskärm med motor
(instruktörslicens för flygskärm med motor)**

LFS 2007:44

Villkor för att påbörja en utbildning

Sökanden skall

1. ha gällande kompetensbevis för flygskärm med motor sedan minst 24 månader,
2. ha uppnått en flygtid på minst 200 timmar med flygskärm med motor,
3. ha kunskap om färdplanering enligt organisationens verksamhetshandbok,
4. uppfylla antagningskraven enligt de godkända utbildningsplanerna, samt ha förmåga att meddela undervisning och vara allmänt lämplig som instruktör.

Villkor för att utfärda ett kompetensbevis

Sökanden skall

1. ha fyllt 19 år,
2. med godkänt resultat ha genomgått en kurs för instruktörer för flygning med flygskärm med motor som är arrangerad av organisationen,
3. ha genomfört en kurs som biträdande instruktör vid flygning med flygskärm med motor, samt
4. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en kontrollant som är utsedd av organisationen.

**Kompetensbevis för flygning med flygskärm med motor
(licens för flygskärm med motor)**

LFS 2007:44

Villkor för att påbörja en utbildning

Sökanden skall

1. ha fyllt 15 år, och
2. vara allmänt fysiskt lämplig.

Villkor för att utfärda ett kompetensbevis

Sökanden skall

1. ha fyllt 16 år,
2. ha genomgått en kurs som är arrangerad av organisationen i flygning med flygskärm med motor, och
3. ha avlagt teoretiskt och praktiskt prov med godkänt resultat inför en instruktör med gällande instruktörslicens för flygning med flygskärm med motor.

Villkor för att upprätthålla ett kompetensbevis

1. För att kompetensbeviset skall vara giltigt krävs att minst 10 starter och landningar har utförts under de senaste 12 månaderna. I annat fall skall ett nytt praktiskt prov avläggas med godkänt resultat.
2. Om kompetensbeviset har varit ogiltigt i mer än 36 månader skall även ett nytt teoriprov avläggas med godkänt resultat.